

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Сарычева Юрия Николаевича на тему «Улучшение динамических качеств пассажирского вагона на основе применения эластомерных демпферов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Руководитель организации Титова Тамила Семеновна

Место нахождения: г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

Почтовый адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

Телефон: (812) 457-86-28

E-mail: dou@pgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: [http://www. pgups.ru](http://www.pgups.ru)

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1.	К вопросу об обледенении железнодорожного подвижного состава в условиях эксплуатации северного широтного хода	Печатный (ВАК)	Известия Петербургского университета путей сообщения. – СПб.: ПГУПС, 2021. – Т. 7.– Вып. 1	– 7 с.	Полякова Е. Я., Поляков Б. О., Дубинский С. И.
2.	Мониторинг технического состояния железнодорожного пути с использованием метода непрерывной регистрации динамических	Печатный (ВАК)	Электронный научный журнал Бюллетень результатов научных исследований, выпуск 3-2021,	<u>66 стр</u> 82 стр	Ю.П. Бороненко А.В. Третьяков Р.В. Рахимов М.В. Зимакова А.В. Некрасова

	процессов, возникающих при взаимодействии подвижного состава и пути				О.А. Третьяков
3.	Лабораторный стенд для изучения тележек грузовых вагонов	Печатный (ВАК)	Журнал: Железнодорожный транспорт. 2021. №7	<u>44стр.</u> 49 стр.	Ю.П. Бороненко О.Д. Покровская Титова Т.С.
4.	Об основных направлениях развития экологически чистого тягового подвижного состава	Печатный (ВАК)	Журнал: Электроника и электрооборудование транспорта 2021. № 2.	<u>32 стр.</u> <u>35 стр.</u>	А.А. Зарифьян И.Г. Киселев М.Ю. Обухов
5.	Моделирование электропривода с асинхронным двигателем в аварийных и нештатных режимах преобразователя частоты	Печатный (ВАК)	Журнал: Электроника 2022. № 2.	<u>40 стр.</u> <u>45 стр</u>	А.А. Пугачев С.В. Морозов И.П. Викулов А.В. Третьяков
6.	Организация мониторинга технического состояния вагонов в условиях Северного широтного хода	Печатный (ВАК)	Журнал: Транспорт Российской Федерации 2022. № 3.	<u>58 стр.</u> <u>64 стр</u>	А.В. Третьяков М.В. Зимакова Р.В. Рахимов
7.	Исследования по совершенствованию метода измерения силового воздействия подвижного состава на путь для мониторинга	Печатный (ВАК)	Журнал: Транспорт Российской Федерации 2022. № 3.	<u>29 стр.</u> <u>33стр</u>	Р.В. Рахимов. А.В. Третьяков Я.О. Рузметов О.Б. Нихматов

	технического состояния колес				М.В. Зимакова
8.	Метод оценки энергоэффективности грузовых вагонов	Печатный (ВАК)	Журнал: Транспорт Российской Федерации 2022. № 3.	<u>37 стр.</u> <u>40 стр</u>	Ю.П. Бороненко
9.	Оценка инновационности новых грузовых вагонов	Печатный (ВАК)	Журнал: Транспорт Российской Федерации 2022. № 3.	<u>23 стр.</u> <u>29 стр</u>	Т.С. Титова Ю.П. Бороненко О.Д. Покровская
10.	Моделирование трения в цифровых моделях подвижного состава	Печатный (ВАК)	Журнал: Транспорт Российской Федерации 2022. № 3.	<u>44 стр.</u> <u>48стр</u>	Ю.С. Ромен А.Н. Савоськин М.В.Криволапов Т.М. Белгородцева

Заместитель председателя
диссертационного совета 40.2.002.07

Г.И. Петров

Ученый секретарь
диссертационного совета 40.2.002.07

Н.Н. Воронин